

*Paay retour
Preet*

CZT Nieuwsbrief

Voorzitter:
Dion Kooijman
Verwersdijk 168a
2611 NN DELFT
tel. 015-214 5718
email:
kooijman@otb.tudelft.nl

Secretaris:
Carla Mulder
Sumatrakade 307
1019 PL AMSTERDAM
tel. 020-419 4034
email:
cmulder@ab.amsterdam.nl

Penningmeester:
Paul de Smet
Bosuul 106
2100 DEURNE, België
tel. 00 32 3350 1225
email:
pauldesmet@compuserve.com

Website: <http://www.czt.nl>

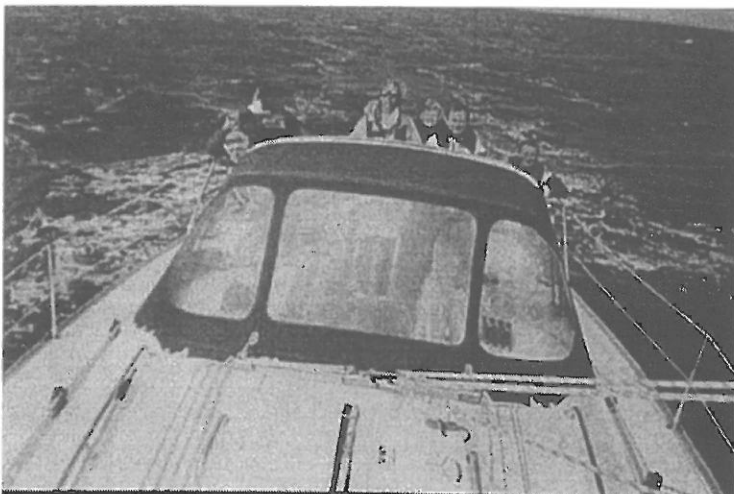
Betalingen op rekeningnummer:
Postgiro 2536575, t.n.v.
Club Zeezeilers Twellegea

augustus 1999

AGENDA VOOR HET KOMENDE NAJAAR

In het komende najaar hebben we nog de Engelandreis en de Waddentocht in het verschiet. Er zijn nog mogelijkheden om mee te doen als schipper of als opstapper. Voor de Engelandreis a.u.b. aanmelden voor vrijdag 13 augustus a.s. Iedereen kan dan ruim voor aanvang van de tocht bericht krijgen over de indeling van de schepen. De najaarstocht kan wat langer wachten: wel graag aanmelden voor 17 september 1999.

Reisdoel voor de Noordzeetocht is de Engelse oostkust. Er zijn in de afgelopen maanden weliswaar geluiden opgegaan om het doel naar de Duitse Wadden te verleggen, maar daar kleven verschillende nadelen aan.



Over de inhoud:

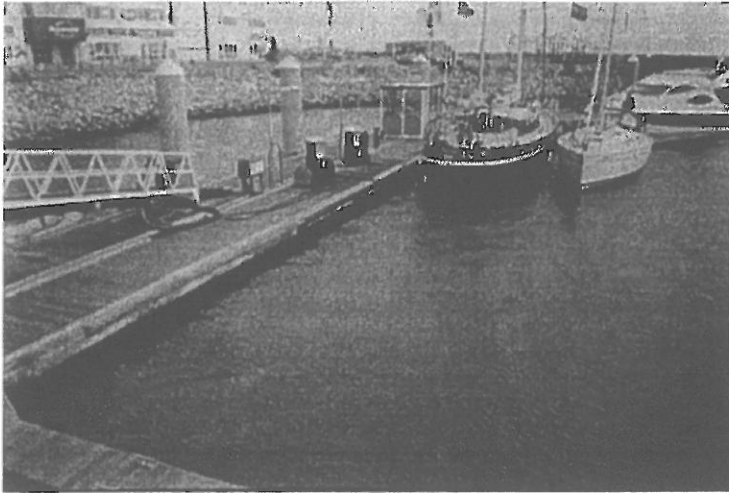
De website is inmiddels onder het definitieve adres in de lucht: www.czt.nl. Dit virtuele medium is nu nog mooier en biedt nog meer mogelijkheden.

Het 25-jarig bestaan van de CZT wordt gevierd in januari 2002. Dat duurt nog even, maar goede voorbereidingen hebben tijd nodig. Zie 'mededelingen uit de bestuursvergadering'.

Peter Kunst en Dion Kooijman beginnen met de reisdoelen van de tochten in het komende najaar. Als je snel inschrijft, kan je nog mee. Het huren van een schip willen we zoveel mogelijk vermijden. Hopelijk een voldoende stimulans voor de schippers om mee te doen.

Henk Thijssen en Wouter Akkerman hebben zich grondig verdiept in het onderwerp 'veiligheid aan dek'.

Opgeven voor de barbecue is nog mogelijk, zie achterpagina



CZT-vloot met Pinksteren.

Te weten: de wind moet goed zijn (vooral op de terugweg) en de aanloop van de Duitse Wadden is niet altijd even makkelijk.

Om tegemoet te komen aan de behoefte aan meer variatie, willen we dit jaar naar Chatham. Chatham ligt wat zuidelijker dan Lowestoft. Ook hiervoor geldt dat de haalbaarheid van de bestemming afhankelijk is van de wind. Bovendien willen we kijken naar de ervaring van de deelnemers. Chatham belooft een wat langere tocht dan bijvoorbeeld Lowestoft en vergt meer uithoudingsvermogen. Chatham kan met andere woorden alleen als er voldoende ervaring aan boord is. Zo niet, dan kunnen we naar Lowestoft gaan (ook leuk). Overigens kan Chatham ook nog via de Belgische kust (Oostende) bereikt worden. Kortom: mogelijkheden genoeg. Het definitieve vaarplan vullen we in op het moment dat we weten wie er mee gaan.

De waddentocht in oktober heeft als bestemming Terschelling. Daar zijn we dit jaar in CZT-verband immers nog niet geweest. De Tineke heeft Vlieland nog aangedaan tijdens het Pinksterweekend. De gehuurde Bavaria ging vanaf Den Helder binnendoor naar Harlingen.

Aanmelden (bij voorkeur schriftelijk; gebruik het inschrijfformulier) voor de tochten bij: Frans Kunst, Nijenheim 3215, 3704 AV Zeist. Of gebruik het inschrijfformulier op de CZT-website. Let op de datum waarop je aanmelding uiterlijk binnen moet zijn.

Peter Kunst en Dion Kooijman

REISVERSLAGEN

Van Paul de Smet ontvingen wij een ansichtkaart van de Oland-eilanden. Hij schreef dat hij op 'cruise' was: op dat moment bezig met een zwerftocht langs de Zweedse oostkust. Afgezien van de schipper en kokkin, had hij de tweemaster - zo'n slordige 20 meter - geheel voor zichzelf. Wij verwachtten hem binnenkort weer in onze contreien en zijn benieuwd naar zijn verhalen. Het aangekondigde reisverslag van het Pinksterweekend hebben wij helaas nog niet binnen. De introducees waren dusdanig onder de indruk dat zij de juiste woorden nog niet hebben kunnen vinden. We hebben wel een idee hoezeer zij het naar hun zin hadden. Enkele opgevangen kreten: 'het was geweldig!', 'ik ga met alle tochten mee', 'had ik dit eerder geweten...!'. Enthousiaste geluiden, met als resultaat dat beiden zich nu officieel als lid hebben aangemeld. (NB. De website van de CZT bevat de foto's van het Pinksterweekend: <http://www.czt.nl>.)

**Wat kost dat nou,
zo'n Bavaria?**



WELKOM AAN NIEUWE LEDEN

In de afgelopen maanden hebben de volgende mensen zich eveneens als lid aangemeld:

- Cees Lutz* uit Heerhugowaard. Heeft een schip (Boemerang 29 voet) dat in Andijk ligt. Hij zeilt al lang, maar is het IJsselmeer nog niet af geweest. Daarin komt verandering. Hij wil als opstapper mee naar Engeland en zijn boot is van de partij als de CZT begin oktober naar de Wadden gaat.
- B. Heering* uit Eindhoven. Heeft geen eigen boot, maar wel ruime zee-ervaring. Hij heeft de CZT via de website gevonden en zich aangemeld voor de Noordzeereis.
- Rob Moree* uit Den Haag. Vond de aankondiging van de CZT in de jachthaven van Scheveningen en ziet in de vereniging een manier om nog meer te zeilen. Heeft de nodige zeezeilervaring opgedaan in het wedstrijdveld.
- Jos Weber* uit 's Gravenzande. Heeft een schip (Dehler Optima 10.10 mtr) dat nu nog in Herkingen ligt (m.i.v. 2000 in Stellendam). Hij wil graag ervaring opdoen op de Noordzee.
- Annemarie de Groot* uit Den Haag. Heeft tot nu toe als zeilmaatje meegevaren in open boten. Wil graag kennismaken met het grote water.
- Dineke Groot-van Engelen* uit Edam. Heeft zelf een schip (Koopmans 9.80 mtr) en heeft de nodige ervaring op IJsselmeer, Waddenzee en de Noordzeekust. Was al eens als introducee met de CZT mee naar Engeland en vind dit voor herhaling vatbaar.

VAN DE COMMISSIE VEILIGHEID EN SCHEPEN

In de vorige Nieuwsbrief hebben we de eisen te stellen aan het veilige, zeegaande jacht besproken; we willen nu meer op de details ingaan. Deze keer bespreken we de "veiligheid aan dek".

Belangrijk daarbij zijn de dek-layout en de organisatie van de zeilbehandeling. Deze bepalen hoe veilig de bemanning aan dek kan werken onder helling, bij harde wind en overkomend water. Allereerst moeten er voorzieningen zijn voor de verplaatsing over het dek. Er moet daarvoor vrije ruimte zijn zonder obstakels onderweg naar voren; op z'n engels: een "uncluttered deck". De dek-oppervlakte moet stroef zijn en er moeten veiligheidslijnen lopen van voor naar achter om aan te lijnen. Daarvoor is een band beter dan een staaldraad; deze rolt weg onder de voet. Deze voorziening is zeer belangrijk omdat de zeereling niet te vertrouwen is; deze is op de meeste schepen te laag en de scepters overleven een plotselinge belasting meestal niet, ze breken af. Er moeten goedgeplaatste handrelingen zijn tot aan de mast en aanpikogen aan of bij de mast.

Goede borging van losse spullen aan dek, zoals anker, reddingvlot, bijboot en fenders, is nodig om te voorkomen dat deze loskomen en als projectielen over het dek gaan. Met name anker en reddingvlot moeten echter ook snel uitgebracht kunnen worden, dus geen bevestiging met bouten en moeren maar met klemverbindingen.

Het moet bovendien mogelijk zijn essentiële bevestigingen van spanners, verstaging, mast en rails te inspecteren; dus geen tapes, sokken of beschermingshoezen aanbrengen.

Over de organisatie van de zeiltrim; de wijze waarop vallen, schoten, neerhalers en reeflijnen over het dek gevoerd worden, bestaat verschil van inzicht. Modern is deze alle naar de kuip te leiden. In de praktijk leidt dit er bij veel scheepsontwerpen echter toe dat met name de roerganger niet bij deze lijnen kan komen. Soms is zelfs de grootschoot voor hem onbereikbaar. Het moet echter mogelijk zijn voor de roerganger, die soms alleen aan dek is, de zeiltrim bij te stellen bij een windshift.

Een tweede nadeel is dat zo een groot aantal lijnen bij elkaar komt waardoor een grote warboel kan ontstaan.

De alternatieve wijze is de ouderwetse; alle valhandelingen worden aan de mast uitgevoerd. Dit maakt de aanwezigheid van een tweede man aan dek noodzakelijk. Voordeel is dat steringen eerder opvallen en makkelijker gelocaliseerd kunnen worden.

Een goede voorziening is de identificatie van alle lijnen met hun namen op de stoppers waar ze doorlopen; zo zijn ze makkelijk te vinden voor bemanning die het schip niet goed kent. Het gebruik van een hoofdlamp s'nachts is daarbij een goede hulp. Aan de mast moet een lierhandel geborgd aangebracht zijn zodat deze niet vanuit de kuip meegebracht hoeft te worden.

Belangrijke beveiligingen voor de man aan de mast zijn aanpikogen bij of aan de mast en een steunhek in de rug aan beide zijden van de mast zodat hij niet achterover kan vallen. Vaak is echter zo'n constructie door zijn omvang op kleine schepen niet mogelijk. Een permanent aanwezige of makkelijk aan te brengen bulletalie maakt het zeilen met ruime winden veiliger.

De plaats van de overloop is ook zo'n controversieel punt. Soms is deze midden in de kuip aangebracht waar hij iedereen in de weg zit, soms op het kajuitdak waar hij onbereikbaar is voor de roerganger. De beste plaats lijkt achter hem te zijn.

De veiligheid aan dek is zeer gediend met voor de roerganger goed afleesbare instrumenten als kompas, dieptemeter, log en windmeter, die s'nachts goed verlicht kunnen worden.

Een laatste punt dat zijdelings te maken heeft met veiligheid aan dek is het handhaven van de manoeuvreerbaarheid van het schip tijdens motorvaart. Zorg ervoor dat de zeilen onmiddellijk gehesen kunnen worden voor het geval de motor uitvalt (sail power insurance); dus geen huiken over de zeilen, de zeilen aangeslagen en vallen en schoten door ogen en klemmen geleid houden.

Met name op stromend water moet het anker snel uitgebracht kunnen worden en bij windstilte is het van belang de dag- en nachttekens voor onmanoeuvreerbaarheid snel aan te kunnen brengen. De dagtekens kunnen gemakkelijk gemaakt worden van de ankerbal en motorconus die we allemaal aan boord hebben; ze moeten echter wel voorbereid zijn om zo gebruikt te kunnen worden.

Henk Thijssen en Wouter Akkerman

VERSLAG KASCOMMISSIE 1998

CZT Jaarrekening 1998 is goedgekeurd!

De Kascommissie bestaande uit Aart Vlaardingerbroek en Ger de Jonge heeft zijn goedkeuring gehecht aan de voorgelegde stukken. Deze waren ad-interim door Rob Lampe opgesteld, omdat uiteindelijk geen penningmeester voor handen was. Aangezien geen gebruik meer kon worden gemaakt van het vertrouwde King boekhoudprogramma (en Davilex niet eenvoudig bruikbaar bleek) week de vorm af van eerdere jaren. Daardoor was het in de details niet mogelijk om vergelijking met eerdere jaren te maken.

Het jaar 1998

Door een "crash-aktie" is de kontributie-inning 1998 zekergestellt en doorstaat de opbrengst de vergelijking met eerdere jaren. De "indirekte" kosten (bestuur, e.d.) zijn op advies van de Kascommissie 1997 strak gevolgd, hetgeen tot een reductie heeft geleid. Hogere kosten zijn gemaakt voor maritieme evenementen, maar dat betreft de Co-schipperskursus en scheepshuur. Zaken die geheel resp. gedeeltelijk zijn teruggehaald door bijdragen van deelnemers.

Het resultaat voor 1998 was een positieve "cash-flow". Afschrijvingen hebben uiteindelijk tot een (gering) verlies geleid, namelijk fl. 248,13. Dit resultaat moet als redelijk worden beoordeeld vanwege het dalende ledental en de matige belangstelling in 1998 voor de evenementen. De vermogenspositie wordt gezien de afwezigheid van verplichtingen en feitelijke bezittingen als goed beoordeeld.

Rob Lampe

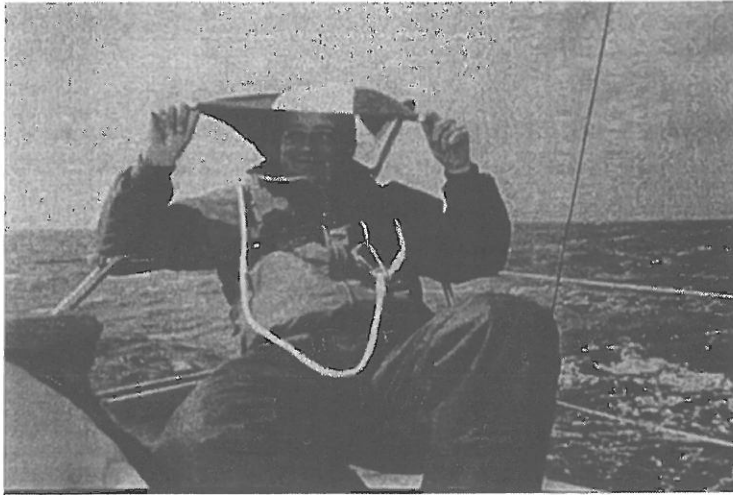
MEDEDELINGEN UIT DE BESTUURSVERGADERING (JULI 1999)

Ledenbestand

Het blijkt in het verleden een moeizame klus geweest te zijn om de ledenlijst goed bij te houden. Dat is niet veranderd. Wel willen we er alles aan doen om de lijst zo actueel mogelijk te houden. We hebben de ledenlijst kritisch bekeken en waar nodig 'geschoond'. Tevens hebben we van iedereen een inschatting gemaakt wat zijn/haar zeilvaardigheden zijn. Binnenkort ontvangt iedereen een overzicht van de gegevens waarmee hij/zij bij de vereniging staat ingeschreven. We willen bij deze alvast vragen hier goed naar te kijken en aanpassingen/wijzigingen door te geven aan het secretariaat.

Intruductielidmaatschap

Het introductielidmaatschap bedroeg tot nu toe Hfl. 25,-. Niet-leden, belangstellenden, aspirant-leden en eigen-bemanning moesten tot nu toe bovenop de verenigingsbijdrage voor de tocht extra betalen. Op zichzelf niet onredelijk, leden betalen immers hun jaarlijkse contributie. Dit komt te vervallen. Elke belangstellende mag voortaan gratis mee; één keer, daarna moet hij of zij lid van de vereniging worden.



Onze nationale trots.

25-jarig bestaan

In januari 2002 is het zover; dan bestaat de CZT formeel een kwart eeuw. Om dat goed te kunnen vieren, dienen de voorbereidingen bijtijds te starten. Vandaar het verzoek aan alle leden om eventuele suggesties over te brengen aan het bestuur. Te zijner tijd zal een feestcommissie worden ingesteld, die het 25-jarig jubileum van de vereniging zal organiseren. Degenen die het leuk vinden om hieraan mee te werken, kunnen zich nu alvast bij het bestuur melden.

Puntvlaggetjes

De puntvlaggetjes met de naam en het logo van de vereniging zijn nog steeds beschikbaar. Elke schipper wordt geacht er een in het want te hebben hangen. In het vervolg krijgen nieuwe schippers de eerste gratis. Daarna bedraagt de prijs: Hfl. 20,-.

Begroting 2000

Het huidige bestuur heeft een begroting gemaakt voor 1999. Beter laat dan nooit. In het najaar buigen we ons over de begroting van volgend jaar. Daaraan gekoppeld is ook een discussie over de toekomst van de vereniging. Zoals iedereen gemerkt heeft, zijn we begin dit jaar gestart met een PR-offensief. Dat kost geld. De ledenwerving begint inmiddels effect te hebben. Waarschijnlijk komen we er niet onder uit om de contributie of de bijdragen aan de CZT-tochten met een klein bedrag te verhogen. Een eventuele verhoging leggen we voor aan de eerstkomende CZT-ledenvergadering.

TELEFOONLIJST

De lijst met nummers van CZT-leden (d.d. 27 mei) bevatte een verkeerd nummer. Het nummer van Wim Koopman moet zijn: 0513-627400.

ADRES GEZOCHT

Het secretariaat is op zoek naar het (nieuwe) adres van CZT-lid Ineke Hendriks. Zij woonde tot voor kort in de Beethovenstraat in Amsterdam. De vorige Nieuwsbrief blijkt niet bij haar te zijn aangekomen. Heeft iemand informatie? Bel Carla Mulder (secretariaat): 020-419 4034.

Die kunnen nog wel even.



WWW.CZT.NL

De CZT heeft vanaf het begin van dit jaar een eigen website. De website is nu via "<http://www.czt.nl/>" bereikbaar. Het oude adres ("<http://leden.tref.nl/f.kunst/czt/>") blijft voorlopig nog in de lucht.

De website is in de afgelopen maanden uitgegroeid tot een goede aanvulling op de Nieuwsbrief en andere informatie over de CZT zoals de informatiebrochure. We geven informatie over de organisatie en de vaarevenementen in 1999. Bovendien doen we er inmiddels regelmatig verslag van de verschillende CZT-evenementen, of dat nu een nieuwjaarsbijeenkomst is of een CZT-tocht. De foto's en soms een verslag staan op de website.

Verder is er veel nuttige algemene informatie te vinden: een overzicht met uitzendtijden van de meest belangrijke weerberichten, de CZT-Vaaraanwijzingen, en een logboek in twee varianten (een eenvoudig logboek voor de GPS-gebruiker en een wat uitgebreider logboek voor wie naast de GPS-positie ook het gegist bestek bijhoudt). Allemaal gratis en voor niks.

De website biedt de nodige links met andere locaties op het internet zoals die van het KNMI, de Britse MET-Office met vier keer per dag het BBC-weerbericht, een site met de Bracknell weerfax-kaarten, de Hydrografische dienst met onder meer de Berichten aan Zeevarenden en actuele informatie over getijden. Kortom, alle nautische informatie binnen handbereik en 'up-to-date'.

BEMANNINGSPOOL OP DE WEBSITE

Aan een bemanningslijst of bemanningspool wordt nog gewerkt. Er komt een rubriek voor schippers die opstappers zoeken en een rubriek voor opstappers die een schip zoeken. Iedereen vaart immers in de regel meer dan de vier bekende evenementen van de CZT. De zomervakantie vraagt soms meer bemanning dan gewoonlijk. Verder zijn er in de loop van het jaar allerlei interessante tochten te maken op het IJsselmeer, het Wad of de Noordzee. Denk bijvoorbeeld aan de Noordzeedriehoek en 24-uursrace.

PAMPUS

Wij brengen een bezoek aan Pampus op **zondag 15 augustus!** Na de ontvangst met koffie in de Jachthaven Twellegea zullen we om uiterlijk 12.30 uur vertrekken. Vlak voor Pampus gooien we het anker uit en pendelt een van de boten ons naar het eiland. Daar wacht ons een schitterend uitzicht en krijgen we een rondleiding door een gids die alles weet over het fort en zijn geschiedenis

Voor degenen die 's middags niet kunnen: vanaf ongeveer 18.30 uur beginnen we met de barbecue. De kosten bedragen f 15,- voor Pampus en f 12,50 voor de barbecue. Verdere hapjes en drankjes zijn voor eigen rekening.

Aanmelden kan nog t/m uiterlijk donderdag 12 augustus bij Willy Oor (schriftelijk d.m.v. aanmeldingsformulier; tel.: 055-5413836), of via de website (zie blz. 7).

AGENDA NAJAAR 1999

Evenement	Plaats	Bijzonderheden
Pampus en barbecue Zondag 15 augustus	Jachthaven Twellegea (Amsterdam)	Aanvang: 12.00 u.
Noordzeereis 4-12 september	Jachthaven Twellegea (Amsterdam)	Vertrek: vrijdag 3 september, 18.00 u.
Waddentocht 9-10 oktober	Enkhuizen, Buitenhaven	Vertrek: vrijdag 8 oktober, 19.00 u.
Schippersvergadering zaterdag 13 november	Elburg (exacte locatie volgt)	Aanvang: 13.00 u.

AANMELDINGEN ENGELANDREIS

Voor de Engelandreis hebben zich nu (medio juli) pas twee schepen aangemeld, te weten de Tineke en de Elisabeth. En willen er inmiddels 11 opstappers mee. Vermoedelijk zullen er bij dit beperkte aanbod van schepen weer schepen gehuurd moeten worden (we hopen het niet). Een extra oproep aan de schippers is daarom op zijn plaats.